

CERTIFICACIÓN

CONTRATO DE CONSULTORIA No. 001-2022 (FEBRERO 15 DE 2022)

OBJETO	“CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS CORREDORES DE MOVILIDAD LOCAL Y ACCESOS A BARRIOS DE ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER”
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL ZONA URBANA 2022 R/L JORGE IVAN ARIAS FLOREZ — INTEGRADO POR: M.A. P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S 65% CESAR AUGUSTO OBREGON RODRIGUEZ 30% - CONSULTORIA E INTERVENTORIAS TECNICAS PROFESIONALES S.A.S ZOMAC 5%.
IDENTIFICACION	NIT. 901562319-3
VALOR	MIL QUINIENTOS DIECISIETE MILLONES CUATROSCIENTOS SESENTA MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS (1.517.470.877) M/Cte.
PLAZO INICIAL	Seis (6) meses contados a partir de suscripción acta inicio
PRORROGA No.1	Dos (02) meses (Otro Si No. 1 del 2 de septiembre de 2022)
PRORROGA No.2	Un (01) mes y quince (15 días (Otro Si No.2 del 04 de noviembre de 2022)
PRORROGA No.3	Un 01 mes y quince (15días (Otro Si No.3 del 21 de diciembre de 2022)
PLAZO TOTAL	Once (11) meses
FORMA DE PAGO	Se canceló de conformidad con lo señalado en la Cláusula Octava — Forma de pago del contrato de obra
INTERVENTOR	UNION TEMPORAL INTERESTUDIOS AMC R/L DIEGO ANDRES PARRA BALLEEN
SUPERVISOR	ALVARO LUIS ALVAREZ PRADO - Subdirector de Planeación Ordenamiento Territorial e Infraestructura
RUBRO	2.3.2.02.02.008.07 Convenio interadministrativo 3088 Amc - Municipio de Cúcuta
FECHA DE INICIO	Marzo 07 de 2022
FECHA DE TERMINACION	Febrero 06 de 2023
TIPO DE VIA	VIAS URBANAS
TIPOS DE DISEÑO	FASE III DISENOS DEFINITIVOS
ALCANCE PRINCIPAL	DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS, DISEÑO DE ALTERNATIVAS DE VIAS, DISEÑO DE NUEVAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, NUEVAS REDES DE SERVICIO PUBLICO DE ALCANTARILLADO Y SEÑALIZACION VIAL.
LONGITUD DEL ESTUDIO Y/O DISEÑO	11.5 KM
ESTADO DEL CONTRATO	RECIBO FINAL A SATISFACCION

ESTADO FINANCIERO

DESCRIPCION	VALOR	PAGO CONSULTORIA	%AVANCE
VALOR CONTRATO DE CONSULTORIA	\$1.517.470.877,00		
ACTA PACIAL DE CONSULTORIA No.1		\$334.132.006,00	22.01%
ACTA PACIAL DE CONSULTORIA No.2		\$312.652.506,00	20.60%
ACTA PACIAL DE CONSULTORIA No.3		\$289.145,128,00	19.05%
ACTA PACIAL DE CONSULTORIA No.2		\$247.734.337	16.33%
ACTA PACIAL DE CONSULTORIA No.5		\$173.745.950,00	11.45%
ACTA RECIBO FINAL		\$160.060.950,00	10.56%
TOTAL		\$1.517.470.877,00	100%

El consultor entregó la información de los estudios y diseños fase III con todos sus componentes de los siguientes tramos:

- ❖ Belén-Las delicias (1.50 km)
- ❖ Minuto de Dios-Rodeo (0.58 km)
- ❖ Prolongación Canal Bogotá Margen derecho (1.32 km)
- ❖ Prolongación Canal Bogotá Margen izquierdo (1.32 km)
- ❖ Sabana Verde-Anillo vial (0.50 km)
- ❖ Santander-Anillo vial (1.0 km)
- ❖ Vía Batallón-Anillo vial (2.71 km)
- ❖ Comuneros AV5 - Cormonares (1.0 km)
- ❖ Paralela Autopista Atalaya (1.15 km)

Y el tramo a fase I corresponde a:

- ❖ Redoma de los Panches-sector la Silla Coja (0.44 km)

El consultor realizó estudios y diseños de muros de contención y estabilización de taludes, por un valor de: Trescientos cincuenta millones de pesos (\$350.000.000) a los siguientes tramos:

- ❖ Belén-Las delicias (1.50 km)
- ❖ Minuto de Dios-Rodeo (0.58 km)
- ❖ Prolongación Canal Bogotá Margen izquierdo (1.32 km)
- ❖ Paralela Autopista Atalaya (1.15 km)


ALCANCE Y ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PROYECTO:

1. **LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO:** Se elaboró un estudio topográfico general, en el cual se formuló un informe y planos donde se incluyeron carteras crudas y procesadas de topografías, especificaciones de los equipos con sus certificados de calibración y fotos aéreas con dron. igualmente se instaló de mojones.
2. **ESTUDIO DE TRÁNSITO, PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL:** Se elaboró el diseño de señalización vial en el cual fue aprobado por la secretaria de tránsito general, el plan de manejo de tránsito y por último se elaboró el informe y planos de cálculo de tránsito promedio diario para el insumo del diseño de pavimentos.
3. **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO:** Se realizó el estudio estado actual de los corredores viales en estudio, así mismo el diseño geométrico, planta perfil y sección transversal con su respectivo informe y planos de diseño geométrico.
4. **ESTUDIOS Y DISEÑOS DE MUROS Y TALUDES. ESTUDIO DE GEOLOGÍA, GEOTECNIA, GEOMORFOLOGÍA DE ESTABILIDAD DE TALUDES, RIESGO Y SITIOS CRÍTICOS:** Se realizaron los estudios y diseños de muros y taludes. Se realizó la caracterización geológica y geomorfológica de los corredores, en las cuales se ejecutó el inventario de zonas inestables definiendo las fallas existentes en los puntos críticos, definiendo su actividad geológica y geotécnica. Se realizó caracterización del suelo mediante un plan de exploración geotécnica por medio de ensayos de apiques y sondeos a profundidad del subsuelo con el propósito de determinar la capacidad portante del suelo.
5. **ESTUDIO DE DISEÑO DE PAVIMENTO:** Se definió la caracterización geo mecánica de los materiales y se identificaron las situaciones críticas, se hizo una evaluación estructural para así definir el modelo estructural a utilizar para establecer los espesores de la estructura del pavimento.
6. **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN:** Se realizó caracterización de las redes existentes y se diseñó las redes de servicio público de alcantarillado pluvial y sanitario teniendo en cuenta la información hidrológica de las áreas de influencia de los corredores viales en estudio.
7. **ESTUDIO DE REDES EXISTENTES Y FUTURAS (REDES SECAS):** Se caracterizó las redes eléctricas, alumbrado público, telecomunicaciones y redes de gas existentes. se realizó el análisis fotométrico y el diseño sobre el corredor vial de alumbrado público y redes eléctricas.
8. **ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO:** Se ejecutó el diseño general de urbanismo y de espacio público, en donde se entregó el informe

general arquitectónico de cada corredor vial donde comprendan la arquitectura, los estudios y diseño del espacio público y el diseño paisajístico.

9. **ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL:** Se caracterizó las áreas de cada uno de los predios adyacentes al corredor vial, en donde se identificaron los predios requeridos y así ajustados al sistema de georreferenciación geodatabase para su respectiva cartografía. se realizó el estudio jurídico y el estudio económico para poder determinar mediante un informe técnico de valor predial de las alternativas de intervención.
10. **PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SST:** Se elaboró el programa de adaptación de la guía ambiental para de acuerdo con sus lineamientos, según la necesidad de intervención y uso de los recursos naturales presentes en la zona del proyecto.
11. **PLAN DE MANEJO SOCIAL Y EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL PROYECTO:** Se realizó los estudios y diseños de la caracterización socioeconómica, cultural, valorización de las propuestas ciudadanas, el análisis de los impactos sociales, económicos y culturales. se diseñó el plan de manejo social.
12. **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES PARTICULARES Y COSTOS REALES PARA CONFORMAR EL PLIEGO DE CONDICIONES:** Se realizó el cálculo del presupuesto detallado para la construcción de cada uno de los corredores viales, se realizaron memorias de cálculos, análisis de precios unitarios con sus respectivas cotizaciones, especificaciones técnicas generales, particulares y cronograma.
13. **ELABORACIÓN DE PLANOS DETALLADOS DE CONSTRUCCIÓN:** se diseñaron cada uno de los planos geométricos, de obras estructurales, arquitectónicas, topográficas, geotécnicas, geológicas, ambientales predial y pavimentos, así mismos planos a detalle de las demás obras que requerían para la construcción de los diseños.

Para constancia de lo anterior, se firma en la ciudad de Cúcuta, a los 12 días del mes de julio de 2023.


ALVARO LUIS ALVAREZ PRADO
Supervisor AMC
Área Metropolitana
de Cúcuta.